

Republika Crna Gora
VLADA REPUBLIKE CRNE GORE
Ministarstvo zaštite životne sredine
i uređenja prostora
Broj: 05-4147/06-1
Podgorica, 31.10.2006. godine

URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI

1. Na lokaciji – urbanističkoj parceli br.2090/1014, koju čine katastarske parcele br.2090/1013, 2090/1014, 2090/1108 i 2090/1109 KO PODGORICA III, u zoni "C", podzona 2, u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana "Konik-Stari Aerodrom" – Izmjene i dopune, ("Službeni list RCG – opštinski propisi", br.28/06), u Podgorici, a prema ovjerenoj tehničkoj dokumentaciji izgraditi kolektivni stambeni objekat sa poslovanjem.

Površina urbanističke parcele je 1016 m². Horizontalni gabarit objekta je nepravilnog oblika i isti je dat u grafičkom prilogu br.9 "Parcelacija i preparcelacija" izvoda iz DUP-a, a koji je sastavni dio ovih uslova. Ukupna bruto površina objekta je 4350 m².

Spratnost objekta je Po+P+4+Pk (podrum, prizemlje, četri sprata i potkrovje), a prema grafičkom prilogu br.8 "Prostorni oblici i spratnost objekta" izvoda iz DUP-a, Granice urbanističke parcele sa koordinatama tačaka i građevinske linije date su u grafičkom prilogu br. 9 "Parcelacija i preparcelacija". Regulacija objekta određena je građevinskim linijama.

Namjena objekta je kolektivno stanovanje sa djelatnostima, a prema grafičkom prilogu br.7 "Spratnost i distribucija sadržaja" izvoda iz DUP-a.
Suterenske, prizemne ili spratne etaže po potrebi mogu dobiti namjenu poslovanje i stanovanje. Visina kote prizemlja je najviše do 90 cm iznad kote uličnog trotoara. Prosječna visina etaže je oko 3 m kod stambenih etaža, odnosno 4,5-5 m kod poslovnih prostora, i maksimalne visine nadzidka stambenog prostora u potkrovju od 180 cm na zidovima sa prozorima, ili do 230 cm na zidovima sa balkonskim vratima uz nagib kosog krova od 22-26°.
Objekat je slobodno stojeci.

2. Objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekta i u skladu sa ambijentom.

Projektom postići vizuelno jedinstvo prostornog rješenja koje će istaći arhitektonski izraz predmetnog objekta uz poštovanje visokih standarda shodno njegovoj funkciji.
Izgradnju objekta uraditi u skladu sa namjenom imajući u vidu elemente racionalne i brze gradnje uz primjenu savremene tehnologije građenja, primjenom svih materijala dobrih fizičkih karakteristika kao preduslova zaštite od nepovoljnih klimatskih uslova.
Obrada fasade mora biti izvedena od odgovarajućih materijala koji garantuju adekvatnu zaštitu enterijera objekta.

Kolor objekta uskladiti sa njegovom funkcijom, okolinom, građevinskim nasleđem i klimatskim uslovima.

Insistirati na pravilnim geometrijski jasno izdiferenciranim masama, svjetlijih tonova, "potopljivenih u svjetlost" kako bi se ostvarila potrebna dinamičnost i poliharmonija prostorne plastike.

3. Osnov za izradu investiciono-tehničke dokumentacije, na koju će se dobiti urbanistička saglasnost na osnovu koje će se (pored ostalih ispunjenih uslova i izmirenih zakonskih obaveza) izdati građevinska dozvola za izgradnju predmetnog objekta su ovi uslovi.

4. Investitor je obavezan da pripremi i propiše projektni zadatok za izradu investiciono-tehničke dokumentacije za izgradnju postojećeg objekta uz obavezno poštovanje ovih urbanističko-tehničkih uslova.

5. Projekat konstrukcije prilagoditi arhitektonskom rješenju uz pridržavanje važećih propisa i pravilnika:

- Pravilnik o opterećenju zgrada
- PBAB 87
- Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima.

Proračune raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenta površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, odnosno model C2, gdje je ta debljina veća od 35m parametri su sledeći:

-koeficijent seizmičnosti Ks	0,079 – 0,090
-koeficijent dinamičnosti Kd	1,0 > Kd > 0,47
-ubrzanje tla Qmax (q)	0,288 – 0,360

Čitavo područje se svrstava u I kategoriju stabilnih terena. Nositost ovih terena kreće se od 300-500 KN/m².
Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

6. Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroločkih uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15, 5 °C, prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5° C, a najtoplij jul sa 26,7° C;
- srednju godišnju sumu osunčanja od 2456 časova, najsunčaniji mjesec je jul sa 344,1 a najkratče osunčanje ima decembar sa 93 časa, u vegetacionom periodu osunčanje traje 1658 časova;
- srednji godišnji prosjek padavina iznosi 169 mm godišnje, sa max. od 248 mm u decembru i minimumom od 42 mm u julu;
- prosječnu relativnu vlažnost vazduha 63,6 %, a sa max. od 77,2% u novembru i min. od 49,4% u julu;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječno 20,8 dana;

- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje stambenih i radnih prostorija, proteže se od 10 novembra do 30 marta u ukupnom trajanju od 142 dana;

- prosječnu godišnju pojavu magle od 9 dana, sa ekstremima od 1 do 16 dana, period javljanja magle traje od oktobra do juna, sa najčešćom pojmom u decembru i januaru;

- nepogode (grmljavine) javljaju se u toku godine prosječno 53,7 dana, sa max. od 7,7 dana u junu i minimumom od 1,9 dana u januaru;

- pojava grada registruje se u svega 0,9 dana prosječno godišnje, sa zabilježenim maksimumom od 4 dana.

Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

7. Prije izrade tehničke dokumentacije investitor je obavezan, shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG", br.28/93) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

8. Priključenje predmetnog objekta na gradske saobraćajnice projektovati u skladu sa propisima i uslovima za priključenje datom u DUP-u i na isti pribaviti saglasnost Ministarstva pomorstva i saobraćaja. Kolski pristup predmetnom objektu obezbijediti preko kolsko-pješačke saobraćajnice profila prema grafičkom prilogu br. 11 " Saobraćaj ", presjek 14-14, koja je priključena na saobraćajnicu sekundarne mreže, ulicu Bore Stankovića.

Elementi situacionog i nivelacionog rješenja saobraćajnice, dati su u grafičkom prilogu br. 11 " Saobraćaj ".

Parkiranje, za potrebe objekta i korisnika obezbijediti u okviru objekta ili parcele.

Shodno smjernicama GUP-a potrebno je obezbijediti 1,1 parking mjesto na 1 stan, odnosno 1 parking mjesto na 50 m² poslovnog prostora.

Novoplaniirani parking prostori organizovani su uglavnom sa upravnom šemom parkiranja, pri čemu su dimenzije parking mjesta 2,5X5m. Obrada otvorenih parkinga treba da je takva da omogući maksimalno ozelenjavanje, a na svaka tri parking mjesta obezbijedi zasad drveta. Obavezno je odgovarajuće oivičavanje parking prostora.

9. Na predlagajućoj lokaciji izvršiti ozelenjavanje i uređenje dvorišta predmetnog objekta prema smjernicama DUP-a.

Kombinovano parterno zelenilo treba formirati na manjim površinama uz prilaze objektima u kombinaciji različitog žbunastog sadnog materijala i sezonskog cvijeća. Planom je predviđeno formiranje jednostavnih dvoreda duž saobraćajnice u zelenim trakama. Preporuka je koristiti različite vrste u različitim ulicama, čime bi se ostvarila dinamičnost i prepoznatljivost glavnih saobraćajnih pravaca.

Urbanističku parselu nivelišati tako da se susjednim lokacijama i obodnim saobraćajnicama prestavlja prostorna cjelinu. Projektovani nagibi treba da riješi i pitanje odvodnjavanja površinskih voda sistemom samoodvodnjavanja.

Obrada površina partera mora odgovarati svojoj namjeni. Različitom obradom izdiferencirati namjensku podjelu partera. Elementi parterne obrade takođe treba da obezbijede jedinstvo sa parternim cijelinama susjednih objekata.

Travnjaci i parkovsko rastinja moraju biti tako odabrani da u klimatskim i drugim endemskim uslovima podnebjia nađu osnov svoje egzistencije.

Pješačke površine obraditi prirodnim materijalima u kombinaciji sa zelenilom.

Nivelacionim rješenjem trotoara i ostalih pješačkih površina omogućiti uredno odvodnjavanje, a projektom instalacija atmosferske kanalizacije rješiti njeno uključenje u planiranu uličnu kanalizaciju.

Elementi urbane opreme (klupe za sjedenje i odmor, korpe za otpatke, žardanjere, kandelabri i drugo) moraju biti pažljivo dizajnirani. Odabrani elementi moraju biti funkcionalno-estetski uskladeni sa oblikovanjem partera i objekta.

Privremeno deponovanje smeća do evakuacije na gradsku deponiju komunalnim vozilima obezbijediti na sabirnim punktovima, organizovanim sa potpunom higijenskom zaštitom i tipiziranim posudama, broja i kapaciteta prema sanitarno-tehničkim kriterijumima datim propisima i standardima.

Sudove planirati na otvorenom, slobodnom prostoru udaljenom od objekta min. 5,0 m, a najviše 25,0 m, sa popločanim pristupom obezbijedenim od klizanja, bez stepenica i osvetljenjem. Prostor treba zaštiti sa tamponom zaštitnog zelenila ili ogradi na način koji podrazumijeva za to projektovan detalj urbane opreme.

Parkiranje, za potrebe objekta i korisnika obezbijediti u okviru objekta ili parcele.

Shodno smjernicama GUP-a potrebno je obezbijediti 1,1 parking mjesto na 1 stan, odnosno 1 parking mjesto na 50 m² poslovnog prostora.

Novoplaniirani parking prostori organizovani su uglavnom sa upravnom šemom parkiranja, pri čemu su dimenzije parking mjesta 2,5X5m. Obrada otvorenih parkinga treba da je takva da omogući maksimalno ozelenjavanje, a na svaka tri parking mjesta obezbijedi zasad drveta. Obavezno je odgovarajuće oivičavanje parking prostora.

9. Na predlagajućoj lokaciji izvršiti ozelenjavanje i uređenje dvorišta predmetnog objekta prema smjernicama DUP-a.

Kombinovano parterno zelenilo treba formirati na manjim površinama uz prilaze objektima u kombinaciji različitog žbunastog sadnog materijala i sezonskog cvijeća. Planom je predviđeno formiranje jednostavnih dvoreda duž saobraćajnice u zelenim trakama. Preporuka je koristiti različite vrste u različitim ulicama, čime bi se ostvarila dinamičnost i prepoznatljivost glavnih saobraćajnih pravaca.

Urbanističku parselu nivelišati tako da se susjednim lokacijama i obodnim saobraćajnicama prestavlja prostorna cjelinu. Projektovani nagibi treba da riješi i pitanje odvodnjavanja površinskih voda sistemom samoodvodnjavanja.

Obrada površina partera mora odgovarati svojoj namjeni. Različitom obradom izdiferencirati namjensku podjelu partera. Elementi parterne obrade takođe treba da obezbijede jedinstvo sa parternim cijelinama susjednih objekata.

Travnjaci i parkovsko rastinja moraju biti tako odabrani da u klimatskim i drugim endemskim uslovima podnebjia nađu osnov svoje egzistencije.

Pješačke površine obraditi prirodnim materijalima u kombinaciji sa zelenilom.

Nivelacionim rješenjem trotoara i ostalih pješačkih površina omogućiti uredno odvodnjavanje, a projektom instalacija atmosferske kanalizacije rješiti njeno uključenje u planiranu uličnu kanalizaciju.

Elementi urbane opreme (klupe za sjedenje i odmor, korpe za otpatke, žardanjere, kandelabri i drugo) moraju biti pažljivo dizajnirani. Odabrani elementi moraju biti funkcionalno-estetski uskladeni sa oblikovanjem partera i objekta.

Privremeno deponovanje smeća do evakuacije na gradsku deponiju komunalnim vozilima obezbijediti na sabirnim punktovima, organizovanim sa potpunom higijenskom zaštitom i tipiziranim posudama, broja i kapaciteta prema sanitarno-tehničkim kriterijumima datim propisima i standardima.

Sudove planirati na otvorenom, slobodnom prostoru udaljenom od objekta min. 5,0 m, a najviše 25,0 m, sa popločanim pristupom obezbijedenim od klizanja, bez stepenica i osvetljenjem. Prostor treba zaštiti sa tamponom zaštitnog zelenila ili ogradi na način koji podrazumijeva za to projektovan detalj urbane opreme.

Parkiranje, za potrebe objekta i korisnika obezbijediti u okviru objekta ili parcele.

Shodno smjernicama GUP-a potrebno je obezbijediti 1,1 parking mjesto na 1 stan, odnosno 1 parking mjesto na 50 m² poslovnog prostora.

Novoplaniirani parking prostori organizovani su uglavnom sa upravnom šemom parkiranja, pri čemu su dimenzije parking mjesta 2,5X5m. Obrada otvorenih parkinga treba da je takva da omogući maksimalno ozelenjavanje, a na svaka tri parking mjesta obezbijedi zasad drveta. Obavezno je odgovarajuće oivičavanje parking prostora.

9. Na predlagajućoj lokaciji izvršiti ozelenjavanje i uređenje dvorišta predmetnog objekta prema smjernicama DUP-a.

Kombinovano parterno zelenilo treba formirati na manjim površinama uz prilaze objektima u kombinaciji različitog žbunastog sadnog materijala i sezonskog cvijeća. Planom je predviđeno formiranje jednostavnih dvoreda duž saobraćajnice u zelenim trakama. Preporuka je koristiti različite vrste u različitim ulicama, čime bi se ostvarila dinamičnost i prepoznatljivost glavnih saobraćajnih pravaca.

Urbanističku parselu nivelišati tako da se susjednim lokacijama i obodnim saobraćajnicama prestavlja prostorna cjelinu. Projektovani nagibi treba da riješi i pitanje odvodnjavanja površinskih voda sistemom samoodvodnjavanja.

Obrada površina partera mora odgovarati svojoj namjeni. Različitom obradom izdiferencirati namjensku podjelu partera. Elementi parterne obrade takođe treba da obezbijede jedinstvo sa parternim cijelinama susjednih objekata.

Travnjaci i parkovsko rastinja moraju biti tako odabrani da u klimatskim i drugim endemskim uslovima podnebjia nađu osnov svoje egzistencije.

Pješačke površine obraditi prirodnim materijalima u kombinaciji sa zelenilom.

Nivelacionim rješenjem trotoara i ostalih pješačkih površina omogućiti uredno odvodnjavanje, a projektom instalacija atmosferske kanalizacije rješiti njeno uključenje u planiranu uličnu kanalizaciju.

Elementi